

## Gumiabroncsok jelölése, számai

A gumiabroncsokon látható jelölések és számok egy része hasznos információt jelenthet. Ezek alapján eldönthetjük, hogy az adott felnihez illetve járműhöz használhatóak-e a gumik, és annak használati körülményeihez megfelelő lesz-e.

Gumiabroncstípus: A *P* jelzés azt jelenti, hogy a gumiabroncs személygépkocsikhoz használható, az *C* jelzésű kerekek kistehergépkocsik számára készülnek.

Méretjelölés: *235/45 R 17* = szélesség/peresség, felépítés, felni átmérő (1. ábra).



1. ábra. Általános méretjelölés a gumiabroncon.

Gumiabroncs szélesség: a gumiabroncs futófelületének az oldalfaltól oldalfalig mért szélessége milliméterben megadva. 1. ábrán: 235 mm.

Peresség: a gumiabroncs falának magassága és a szélességének a hányadosa. 1. ábrán: 45, ebben az esetben ez azt jelenti, hogy a gumiabroncs magassága 105,75 mm.

Felépítés: *R* jelzés a radiál típusú felépítésre utal (gumiabroncs testét felépítő szövetrétegeket alkotó rétegsodronyok peremtől peremig sugárirányban futnak). A *B* jelzés azt jelenti, hogy a gumiabroncs rézsútos szerkezetű, vagyis a rétegsodronyok átlósan futnak peremtől peremig és ellentétes irányúak, melynek köszönhetően erősítik egymást.

Felni átmérő: A gumiabroncshoz tartozó felni külső átmérője collban. 1. ábrán: 17 coll.

Az eddig bemutatott általánosan használt jelölés mellett a versenyabroncsoknál más jelölést használnak (2. ábra). Ebben az esetben a méretjelölés abban különbözik az általános jelöléstől, hogy a peresség helyett a gumi futófelületének átmérőjét adják meg mm-ben.

Méretjelölés: *200/605 - 17* = szélesség/ futófelület átmérő, felépítés, felni átmérő.

2. ábrán látható gumi 200 mm széles, 605 mm a külső átmérője, és 17 coll-os felnihez való.



2. ábra. Verseny gumiabroncsoknál használt jelölés.

Terhelési index (Li – Load index): Egy szám, amely a gumiabroncs megengedett maximális terhelését jelzi (1. táblázat).

Terhelési index (Li)	Megengedett terhelés (kg)	Terhelési index (Li)	Megengedett terhelés (kg)	Terhelési index (Li)	Megengedett terhelés (kg)	Terhelési index (Li)	Megengedett terhelés (kg)
63	272	76	400	89	580	102	850
64	280	77	412	90	600	103	875
65	290	78	425	91	615	104	900
66	300	79	437	92	630	105	925
67	307	80	450	93	650	106	950
68	315	81	462	94	670	107	975
69	325	82	475	95	690	108	1000
70	335	83	487	96	710	109	1030
71	345	84	500	97	730	110	1060
72	355	85	515	98	750	111	1090
73	365	86	530	99	775	112	1120
74	375	87	545	100	800		
75	387	88	560	101	825		

1. táblázat: Terhelési mutató (Li) alapján megengedett maximális terhelés.

Gyorsasági index (sebességérték): Egy betű, amely megadja, hogy az adott gumival szerelt jármű mekkora lehet a maximális sebessége. A határértékeket az alábbi táblázat tartalmazza. A 2. táblázatban feltüntetett jelöléseken kívül ZR jelölhetik a 240 km/h-nál nagyobb maximális sebességgel használható abroncsokat.

Gyorsasági index	Max. sebesség (km/h)	Gyorsasági index	Max. sebesség (km/h)	Gyorsasági index	Max. sebesség (km/h)
M	130	R	170	H	210
N	140	S	180	V	240
P	150	T	190	W	270
Q	160	U	200	Y	300

2. táblázat: Gyorsasági index alapján megengedett maximális sebesség.

Az 1. ábrán látszik a terhelési index és a sebességindex is: 93W. Ez azt jelenti, hogy a felnit 630 kg-mal lehet terhelni és maximum 270 km/h-val lehet használni.

TUBELESS: belső tömlő nélkül használható gumiabroncs (3. ábra). Vannak abroncsok, ahol TL-lel rövidítik.



3. ábra. Belső tömlő nélkül használható gumiabroncs jelölése.

DOT: eredetileg amerikai szabvány, azt jelenti, hogy a gumiabroncs megfelel az Amerikai Közlekedési Ügyosztály (U.S. Department of Transportation - DOT) által meghatározott valamennyi biztonsági előírásnak (4. ábra).



4. ábra. DOT jelölés a gumiabroncson.

Gyártási idő: négy jegyű szám, hhéé – első két jegy a gyártási hétre, második két jegy a gyártási évre utal (5. ábra).



5. ábra. Gyártási dátum jelölése a gumiabroncsokon.

Az 5. ábrán látható jelölés (1907) azt jelenti, hogy a gumi 2007-ben készült a 19. héten.